

Regionkontoret
Regional utveckling
Jan Törnell
Infrastrukturstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2025-11-27	RS240123

Regionstyrelsen**Förslag till yttrande på Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen besluta

- att godkänna förslag till yttrande på nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Sammanfattning

Regeringen har skickat ut Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 på remiss. Remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet senast den 30 december 2025.

Planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Den beskriver hur pengarna ska fördelas mellan drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation.

Pengaramen är på drygt 1 200 miljarder kronor under planperioden. Utgångspunkterna för framtagandet av planförslaget är de transportpolitiska målen och principerna, infrastrukturpropositionen och regeringens direktiv. Regeringen har i proposition och direktiv bland annat betonat vikten av underhåll av vägar och järnvägar, att totalförsvarets behov beaktas och att investeringsmedlen ska fördelas så att de ger största möjliga samhällsnytta.

Bakgrund

Inriktningen för Region Hallands yttrande är;

- Västkuststråket är en av livsnerverna i Sydvästsverige och en nationell angelägenhet. Påbörjade projekt längs Västkustbanan måste slutföras.
- Kapaciteten behöver öka i väg- och järnvägsstråken in mot Göteborg som är Sveriges näst största regionöverskridande pendlingsstråk.
- Det är viktigt att åtgärder i nu gällande plan genomförs som tänkt. Det är inte acceptabelt att pågående objekt skjuts framåt i tid
- Det måste finnas utrymme till nya investeringar som bidrar till att realisera nyttan av tidigare genomförda och pågående objekt.

Mer finns att ta del av i själva yttrandet.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

[Analysstöd på intranätet](#)

Inga konsekvenser för barn, kvinnor eller män i detta skede.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser.

Förvaltning

Krister Björkegren
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

Region Hallands yttrande på förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 – 2037.

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet)